

Projeto: Ciclo de Sustentabilidade

Praça da Bandeira - São Paulo, SP

O projeto

O plano de intervenções se estrutura a fim de compor uma vizinha coesa, de fácil circulação, capaz de conectar com eficiência as áreas de interesse do território sem impactar na eficiência dos eixos de circulação intensa na cidade, que são as avenidas 23 de Maio e 9 de Julho. A intervenção visa um impacto ambiental mínimo, utilizando ao máximo as estruturas existentes e, quando necessário, propondo construções leves, com técnicas construtivas resistentes, eficientes e de baixo impacto ambiental, visando melhor adequar o espaço para bem acomodar a população.

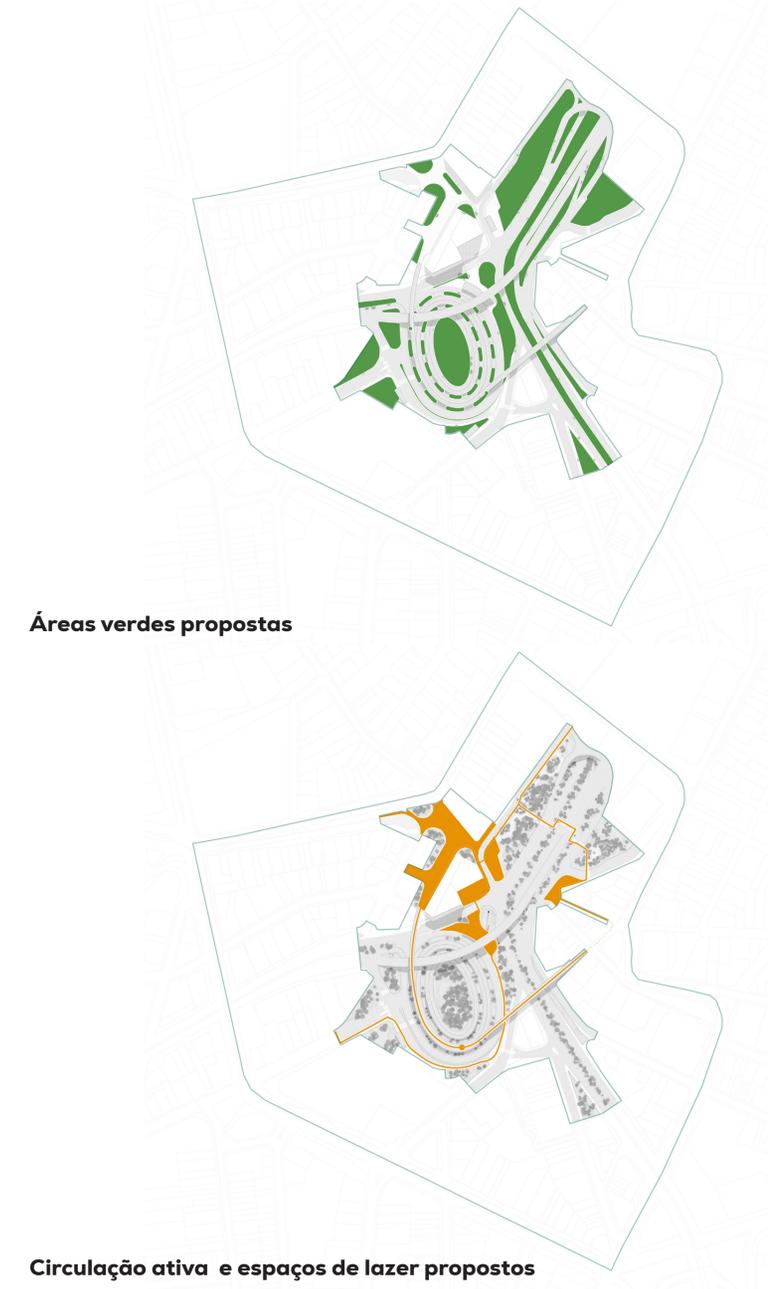
A circulação no projeto se dá pela implementação de rotas para ciclistas e pedestres que, abrigadas para que seu desfrute seja próprio, conectam os pontos de interesse da região com as rotas já existentes. Para isso, o terminal rodoviário é ajustado de modo a comportar e distribuir os fluxos da área de modo harmonioso, se tornando uma peça central na resolução do deslocamento ativo no território.

Áreas verdes são implementadas de modo a mitigar os impactos das consequências que a cidade enfrenta atualmente em consequência de uma urbanização que não adereçou propriamente a questão ambiental, bem como a de habilitar a área para lidar melhor com futuras intempéries climáticas às quais este espaço certamente será submetido. Com esta finalidade, uma bolsão de vegetação é implementado como elemento central do novo terminal de ônibus, juntamente à ampliação de canteiros e massas verdes já existentes, ampliando impactos ambientais positivos e ofertando mais espaços de desfrute para a população.

Juntamente a estas medidas, áreas secas de lazer e entretenimento são propostas junto ao terminal e à saída do metrô para agregar espaços de expressão e coletividade para a população local. Estes espaços se situam de modo a valorizar o mastro de hasteamento da bandeira nacional e a estimular a apropriação pelas pessoas das novas áreas de lazer propostas, de modo a aproveitar o potencial de acessibilidade oferecido pelo terminal. Com isso, constitui-se uma abordagem integral para uma região de contato presente entre a natureza e a cidade, capaz de integrar o cotidiano dos cidadãos de modo ágil e agradável na cidade.

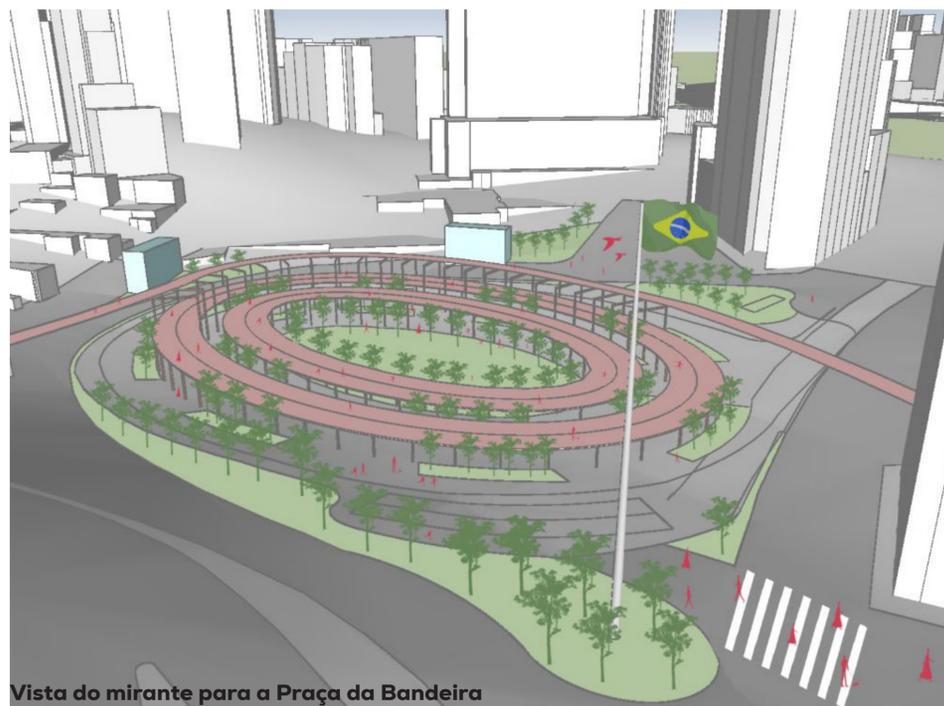


Implantação do projeto

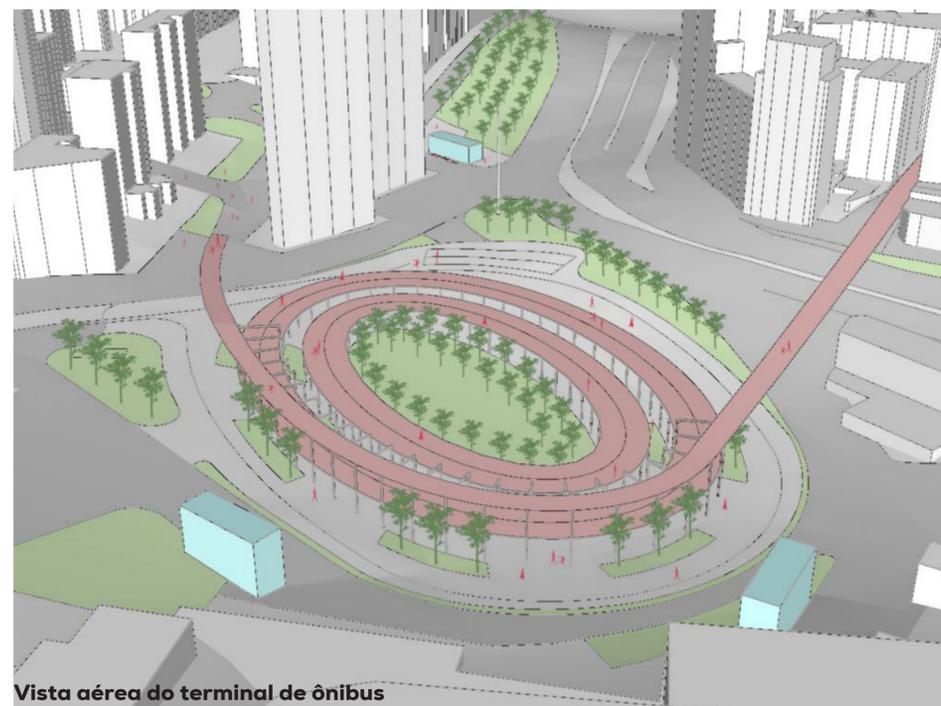


Áreas verdes propostas

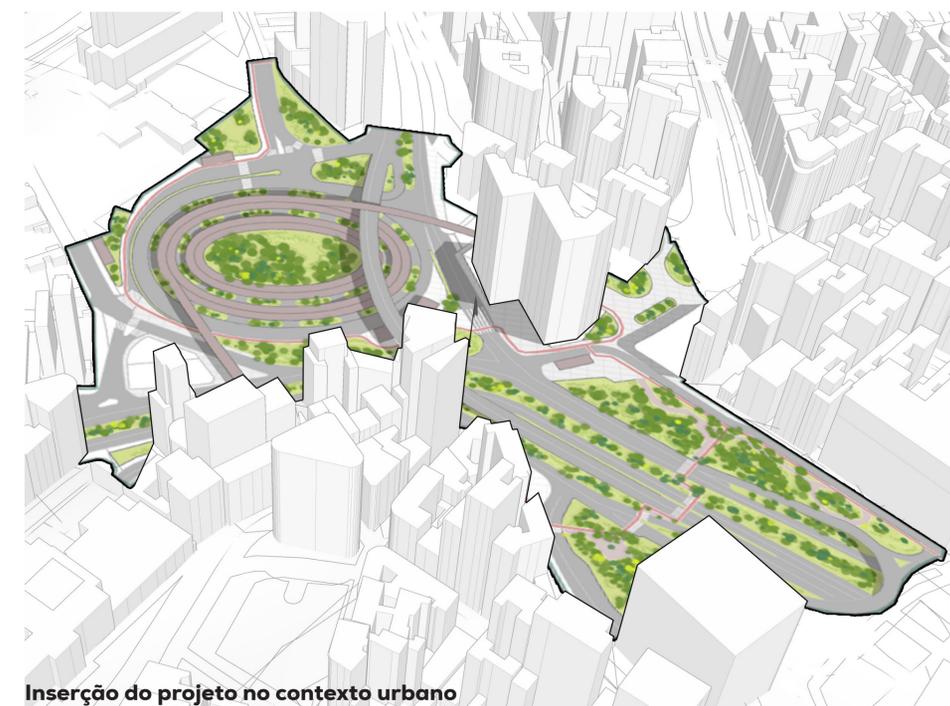
Circulação ativa e espaços de lazer propostos



Vista do mirante para a Praça da Bandeira



Vista aérea do terminal de ônibus



Inserção do projeto no contexto urbano